



Køge og Omegns Automobilklub



Autoværksted & Dækcenter

Haslev d. 22. juli 2011

Pressemeddelelse

Klassiske biler mere end 25 år gamle, flest fra 1960'erne 1970'erne, kører igen et af de populære løb, der oprindeligt blev kørt som Good Year Classic.

Det er heldigvis blevet et hit at gemme og bevare de dejlige flotte biler og sportsvogne, som kørte i de glade tressere. I de senere år er der også importeret mange ældre klassiske biler, som efter renovering fremstår som utrolig flotte og kostbare køretøjer. Rigtig mange bilentusiaster får opfyldt deres drengedrømme om at have en sjælden og flot bil at køre i om sommeren.

Vi vil gerne opfordre disse bilentusiaster til deltage med deres flotte bil i dette års udgave af Super Dæk Classic, der køres på de gode og smukke veje i Midt- og Sydøstsjælland.

Køge og Omegns Automobilklub har derfor indledt et samarbejde med Super Dæk Service og arrangerer igen i år et af de populære løb for klassiske biler.

I år hedder løbet SUPER DÆK CLASSIC'11, der køres søndag den 21. august 2011.

Løbet er 4. afdeling af turneringen: "FDM DASU CLASSIC 2011". Der afvikles i år i alt 6 løb i denne turnering, med 2 på Sjælland. Dette løb er det sidste i år på Sjælland, så har man lyst at prøve at være med, kan det sagtens lade sig gøre. Se nederst. Det har altid været et tilløbsstykke at komme ud og se bilerne, når de holder pause eller rundt omkring, hvor de kører forbi.

Bilerne er ganske vist gamle, men det er ikke rustbunker, men velholdte, velkørende flotte biler og mange spændende og enkelte sjældne modeller, der er værd at beundre.

Fra deltagerlisterne de sidste år kan nævnes: Ford Cortina GT MK II, Saab 96, Austin Cooper S 1275, Volvo Amazone 122 S, Austin Healey 3000, Fiat 124 Spider, Kadett C Coupé GT/E, MG B, VW 1300 og Scirocco GTI, Escort RS 2000 og Triumph TR4 eller TR6 alle biler som vi oplevede i sin tid.

Der skal køres med gennemsnitshastigheder typisk på mellem 40 og 50 km i timen, hvilket jo ikke lyder af meget, men alligevel stiller det krav til chauffør og observatør. Der gives strafpoint for: 1. manglende rutekontroller, ubemandede kontrolsteder, og 2. for at komme for sent eller for tidligt til et bemandedt, for deltagerne ukendt beliggende kontrolsted, de såkaldte HTK'ere på sekundetaperne. Der gives 1 strafpoint pr sekund, man kommer senere eller tidligere forbi kontrolstedet i forhold til ideal tiden. I begynderklassen tæller strafpoint opnået ved disse HTK'ere ikke med.

Super Dæk Classic'11 er åben for klasserne: Expert, Sport, Touring, Begynder og Åben klasse, se tillægsreglerne på www:koa-nyt.dk. Langt de fleste deltagere er medlem af en DASU-tilknyttet motorklub, men der er mulighed for at komme ud at prøve dette løb uden medlemskab ved henvendelse til løbsledelsen, som gerne giver en kort og fyldestgørende instruks om rutebogens indhold, og om hvordan den forstås, så løbet kan gennemføres.

I den åbne klasse deltager nyere biler, så det er ikke strengt nødvendigt at have en gammel klassiker, for at kunne deltage.

Super Dæk Classic'11 har start hos Super Dæk i Høm, syd for Ringsted, som er vært for morgenkaffen. Flere deltagere kommer fra Jylland og har selvfølgelig været tidligt oppe, får at nå til Høm inden starten af første bil kl. 10.00. Der sættes startnumre på bilerne, så de let kan identificeres, og det kontrolleres om lygter, blinklys og dæk m.m. opfylder lovkrav. Ligeledes kontrolleres triptæller/ere, der i nogle klasser skal være af mekanisk type, fra dengang bilerne var nye.

Deltagerne møder ved Super Dæk i Høm ca. 1 time før start. Dermed er der mulighed for at interesserede kan se bilerne fra kl. 9.00 til ca. 10.45.

Der køres langt overvejende på mindre befærdede veje gennem smukke landskaber, som der findes mange af på Sjælland. Første del af ruten forløber denne gang i området mellem Ringsted og Haslev, og senere syd for Haslev. Den første lille pause på 10 minutter er placeret på rasteplassen på Næstved-Rønnede landevejen i Boserup skoven.

Herfra kører deltagerne videre mod syd gennem et meget smukt og kuperet terræn, for senere at krydse Vordingborgvej til et lige så smukt område, inden der køres til Super Dæk, Industriparken i Fakse. Her er der frokostpause for deltagerne, inden evt. optankning hos OK tanken i Fakse Centrum. Her er der start på 2. del af løbet, og her kan bilerne ses og beundres af interesserede. Den første vogn ankommer hertil ca. kl. 13.30.

Fra Fakse køres der igen sydpå til området ved Fakse Ladeplads. Endelig skal deltagerne mod nord, øst om Fakse til en tidskontrol med en kort pause på 10 minutter på rasteplassen ved Olstrup Skov.

Sidste del fører deltagerne via Hårlev Overdrev til Karise forbi CaféHans. Et hyggeligt sted hvor man kan nyde en is eller en kop kaffe med kage. Det har deltagerne ikke tid til denne gang, men måske en anden gang de kommer forbi. De fortsætter til det vestligste Stevns forbi "Valbygaard", i dag Jullinge, og Elverhøj. Ved Tryggevælde Å ved Varpelev, er der endnu en tidskontrol placeret, nemlig på rasteplassen på Stevnssiden af åen. Sidste etape af Super Dæk Classic'11 slutter syd for Vallø Slot, hvorfra der køres til afslutning af løbet i Køge og Omegns Automobilklubs klublokaler på Tangmosevej 5 i Køge. Her bliver det også muligt at se de flotte biler og få en snak med deltagerne om deres biler og dagens oplevelser fra ca. kl. 17.00.

Når deltagerne er kommet til Køge har de tilbagelagt ca. 205 km plus transport. Under hele løbet indrapporteres data til beregning af resultater, der foreligger snarest efter sidste vogn er kommet til mål i KOA.

Vi håber på godt vejr på dagen, så der er mulighed for at køre med åben kaleche for de vogne, her har en sådan, og for at mange interesserede kommer for at se de flotte klassiske sportsbiler.

Skulle du være interesseret i at deltage i løbet, kan det lade sig gøre ved henvendelse til Torben F Hansen på Tlf.: 56 31 48 21, Mobil 40 68 48 21, eller pr. e-mail: tfh@koa-nyt.dk. Regler for netop dette løb, tillægsregler, kan hentes på www.koanyt.dk under "Super Dæk Classic'11".

Køge og Omegns Automobilklub
Løbsledelsen